

Erasmus+ Róma

Az Erasmus+ programnak köszönhetően doktori iskolai tanulmányaim harmadik évében lehetőségem nyílt egy félévet Rómában tölteni. Kutatási területem forrásanyagát döntően idegen nyelvű – nagy részben olasz – irodalom alkotja, így disszertációm elkészítését jelentős mértékben előmozdította a kari könyvtár használatának lehetősége. Munkámhoz értékes támogatást kaptam az oktatóktól, megtiszteltetés volt számomra, hogy nemzetközileg elismert professzoroktól tanulhattam. Az Erasmus-iroda és a könyvtár munkatársai ugyancsak segítőkészek, szívélyes vendéglátásban részesülhettem.

Már a kiutazás előtt hozzákezdtem a szálláskereséshez, mert számítottam arra, hogy a Giubileo miatt idén a szoba-/lakásbérlet nehézkesen lesz megvalósítható. Olasz ismerőseim közreműködésével végül egy kedvező elhelyezkedésű szállásra leltem az egyetem közelében. A főváros vonzáskörzetében alapvetően tapasztalható magas bérleti díjak a fokozott érdeklődés hatására idén még tovább emelkedtek. 2025-ben az Erasmus támogatás közel egészének felhasználását igényelheti egy félévnyi római lakhatás finanszírozása.

Budapestről Rómába leghamarabb közvetlen repülőjáratokkal lehet eljutni. A két város között kiváló a légi összeköttetés, naponta több járat közlekedik. Róma két nemzetközi repülőtérrel rendelkezik. A nagyobbik, a Róma délnyugati részében elhelyezkedő Aeroporto di Roma Fiumicino. A kisebbik, az Aeroporto di Roma Ciampino Rómától délkeletre található. Mindkét repülőtér esetében transzferrel vagy taxival juthatunk el leghamarabb a város központjába. A belváros busszal, illetve vonattal megközelíthető kedvezőbb áron is, az utazás így viszont kevésbé egyszerű, ugyanis egy vagy több átszállás szükséges, a közvetlen járat elérése pedig akár hosszabb várakozási idővel járhat.

A budapesti tömegközlekedés nyújtotta kényelemhez szokott látogatók részére kaotikusnak tűnhetnek a római körülmények. A metróvonalak jól működnek, a föld alatti utazással lehet leggyorsabban és legegyszerűbben közlekedni a városban. A gyanútlan turisták azonban könnyen zsebtolvajlás áldozatai lehetnek. A tolvajok sok esetben már a metrón kiszemelik az értékeket, majd a forgalmasabb megállóban, a zsúfoltságot kihasználva, elillannak a felszálló tömegben. A többi tömegközlekedési eszköz már kevésbé kiszámíthatóan működik. A busz-, villamosmegállóban nem találunk menetrendet, a jármű érkezhethet pontosan, késve, vagy

egyáltalán nem érkezik meg. Olaszország legforgalmasabb pályaudvara, a Termini számos utazási lehetőséget biztosít a városon belül és kívül egyaránt. A vonatkésés gyakori ugyan, de nem tekinthető mindennapos jelenségnek, az agglomerációban közlekedő vonatok általában pontosak, a nagysebességű, prémium kategóriás szolgáltatást kínáló vasúti járatok pedig több száz kilométeres távolságot képesek megtenni rövid idő alatt. Az utazást leginkább – az utóbbi években egyre gyakoribbá váló – sztrájkok tudják megkeseríteni. A fiatalok, illetve diákok számára mind a helyi, mind pedig a távolsági közlekedésben kedvezményes jegyek érhetők el. Jegyet legegyszerűbben a metró-, illetve vonatállomásokon található automatákból tudunk vásárolni.

Bár Róma az EU legnépesebb városainak rangsorában csupán a hetedik helyet foglalja el, területi szempontból igen előkelő helyen, az élvonalban szerepel – több mint kétszer olyan nagy, mint Budapest (Eurostat 2023). A turisták körében népszerű történelmi városközpont csupán egy parányi része az 1287 km² kiterjedésű metropolisznak. A külső övezetbe a metróvégállomástól busszal lehet tovább utazni.

A látogatók tömegeire készülő Róma az idei évben számos közterület és épület renoválását tűzte ki célul. A történelmi régiók és a zarándoklat szimbolikus helyszínei – mint például egy új gyalogos összeköttetés létrehozása a Castel Sant’Angelo és a Piazza Pia között, a Via Ottaviano környezetében szintén a gyalogos közlekedési lehetőségek kibővítése, a Piazza dei Cinquecento felújítása – mellett nagy figyelmet fordítanak a peremkerületekre is. Elindult a Centro Archeologico Monumentale (CarMe) nagyszabású projektje is. A Via di San Teodorónál kezdődő munkálatokkal újra kívánják formálni Róma legjelentősebb régészeti területének látogatási élményét. Egy összefüggő gyalogos körgyűrű létrehozását tervezik, amely összeköti a Forum területét, a Colosseumot, a Celius-, és a Palatinus-dombot, Caracalla fürdőit, a Circus Maximust és a Capitoliumot.

Az egykori Caput Mundi napjainkban is a világ egyik leglátogatottabb városa (Euromonitor). Az évszázadok során Róma varázsát költők és írók örökítették meg, nagy művészek alkotásai ábrázolták csodálatos módon. Örök és titokzatos városként Róma egyfajta kellemes „Róma-betegségbe” (*mal di Roma*) ejti azokat, akik ide érkeznek – ez az érzés pedig nem múlik el. Nem véletlen, hogy turisták milliói sietnek pénzérmét dobni a Trevi-kútba abban a reményben, hogy visszatérhetnek ide: mert Rómában – ahogy Goethe is mondta – minden olyan, amilyennek elképzeltük, és mégis minden új.